

1. W dniu 25.11.2019 r. przysłano następujące wnioski do przetargu pn: „Sukcesywna dostawa oleju napędowego do zbiornika mieszczącego się na terenie Łańcuckiego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o.” :

- 1) Korektę brzmienia II.IV Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, aby Wykonawca był uprawniony do wystawiania faktur VAT za dostarczone paliwo po każdej zrealizowanej dostawie cząstkowej. Jednocześnie wnosimy o wprowadzenie takiego postanowienia do umowy.
- 2) Uzupelnienie § 4 ust.4 projektu umowy o zapis, iż Wykonawca będzie zobowiązany do spełnienia opisanych w tym punkcie obowiązków w przypadku gdy Zamawiający dozna szkód, spowodowanych obecnością w dostarczonym paliwie siarki.
- 3) Obniżenie kar opisanych w § 4 ust.4 pkt 4 i ust. 5 projektu umowy do wysokości:
 - a) 3% wartości umowy – dot. § 4 ust.4 pkt 4,
 - b) 0,3% wartości danej dostawy – dot. § 4 ust.5.
- 4) Udzielenie informacji na temat formuły rozliczania dostarczonego paliwa, ponieważ z umowy wynika, iż Zamawiający przewiduje stałą cenę dla paliwa będącego przedmiotem zamówienia, w okresie od 01.01.2020 do 31.12.2021. Zwracamy uwagę, że taka konstrukcja umowy jest nie adekwatna do charakterystyki i dynamiki zmian cen na rynku paliw. Zmiany cen hurtowych paliw charakteryzują się dużą dynamiką i dochodzi do nich średnio do 1-2 dni.

W zamówieniach publicznych, których przedmiotem jest sukcesywna dostawa paliw standardem jest, iż Dostawca przy każdej dostawie dostarcza Zamawiającemu wydruk ze strony internetowej producenta paliw, zawierający hurtową cenę paliwa obowiązującą w danym dniu, od której odejmowany jest zaoferowany upust(lub dodawana marża jeśli dotyczy) oraz do której dodawany jest należny podatek VAT. Opisany sposób obliczania wartości jest sposobem najszerzej stosowanym w tego typu dostawach paliwa, z racji jego funkcjonalności i bezproblemowości, ponieważ nie powoduje nadmiernego obciążenia Zamawiających i Wykonawców czynnościami o charakterze organizacyjnym, prawnym i księgowym.

- 5) **Zmianę zapisów w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i wzorze umowy dot. sposobu rozliczania dostarczonej ilości paliwa z litrów rzeczywistych, na rozliczanie w temperaturze referencyjnej 15⁰ C.**

W hurtowym obrocie paliwami stosuje się powszechnie rozliczenie wyrażone w litrach gotowego wyrobu a temperaturze 15⁰ C . Również cenę publikowane na stronach internetowych producentów paliw odnoszą się do temperatury referencyjnej.

Odniesienie się do cen producenta, które podawane są w 15⁰ C naszym zdaniem oznacza także konieczność rozliczenia w 15⁰ C. Wynika to z zasady matematycznej gdzie wartość mianowana w określony sposób (np. zł/l w temperaturze 15⁰ C) pomniejszona o zł lub % dają tę samą wartość mianowaną czyli zł/l w 15⁰ C.

Odpowiedz na wniosek:

Organizator postępowania Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o. nie wyraża zgody na wprowadzenie w/w zmian.

Dodatkowo w dniu 26.11.2019 r. przysłano uzupełnienie do wcześniej przesłanych zapytań:

W uzupełnieniu do niżej przekazanych zapytań, wnosimy dodatkowo o modyfikację projektu umowy, poprzez wykreślenie brzmienia § 10 projektu umowy. W naszej opinii obowiązek nałożony na Wykonawcę, a wynikający z przytoczonego zapisu umowy jest nieprzydatny Zamawiającemu. Zgodnie bowiem z §3 ust.3 projektu umowy Wykonawca ma obowiązek dostarczenia zamówionej partii paliwa do Zamawiającego w terminie 48 godzin. W przypadku opóźnienia w realizacji dostawy umowa przewiduje umowną karę nakładaną na Wykonawcę za każdy dzień opóźnienia, a w przypadku przedłużających się opóźnień, daje Zamawiającemu uprawnienie do rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.

Jednocześnie obowiązek wynikający z §10 projektu umowy nakłada na Wykonawcę zbędne i nie potrzebne dodatkowe obciążenie o charakterze finansowym (konieczność uiszczenia opłaty skarbowej, koszty pocztowe) i organizacyjnym (konieczność złożenia dyspozycji przygotowania zaświadczenia i wydelegowania przedstawiciela Wykonawcy celem odebrania zaświadczenia).

Odpowiedz na wniosek:

Organizator postępowania Łańcucki Zakład Komunalny Sp. z o.o. nie wyraża zgody na wprowadzenie w/w zmian.